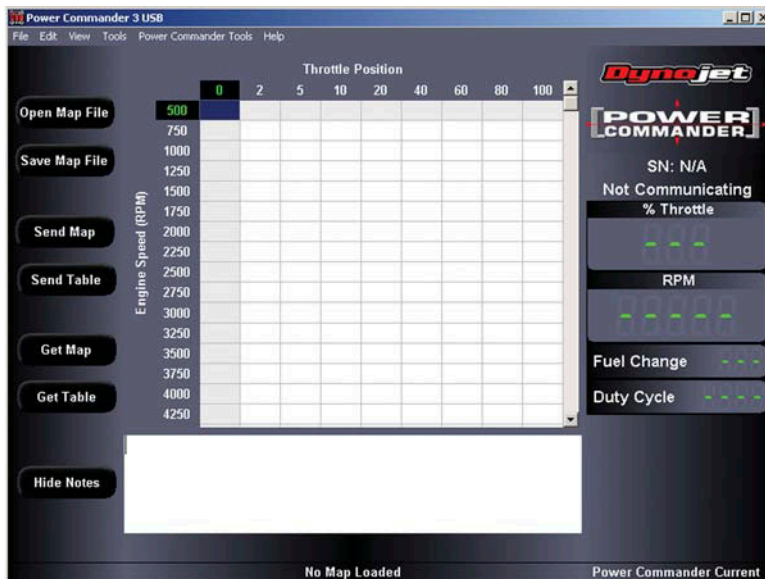


Manual del Usuario del Power Commander III USB



El software del Power Commander III USB “cargará” automáticamente el mapa y las correspondientes anotaciones del PCIIIUSB, una vez conectado.

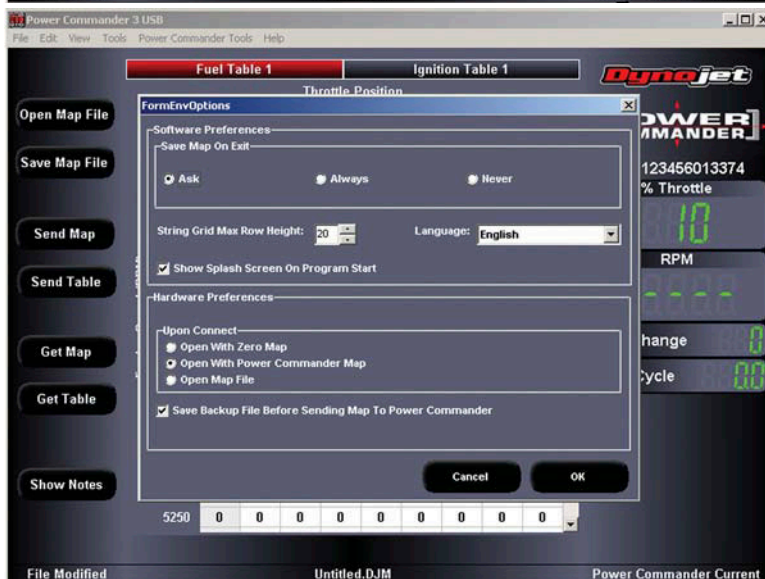
Esta pantalla muestra cómo es el software sin estar conectado al PCIIIUSB.



Esta pantalla muestra el mapa y las anotaciones que se han cargado al conectar el PCIIIUSB.

En el caso de desconectar un Power Commander y conectar otro en su lugar, el mapa y las anotaciones de la unidad conectada se cargarán y actualizarán en la pantalla.

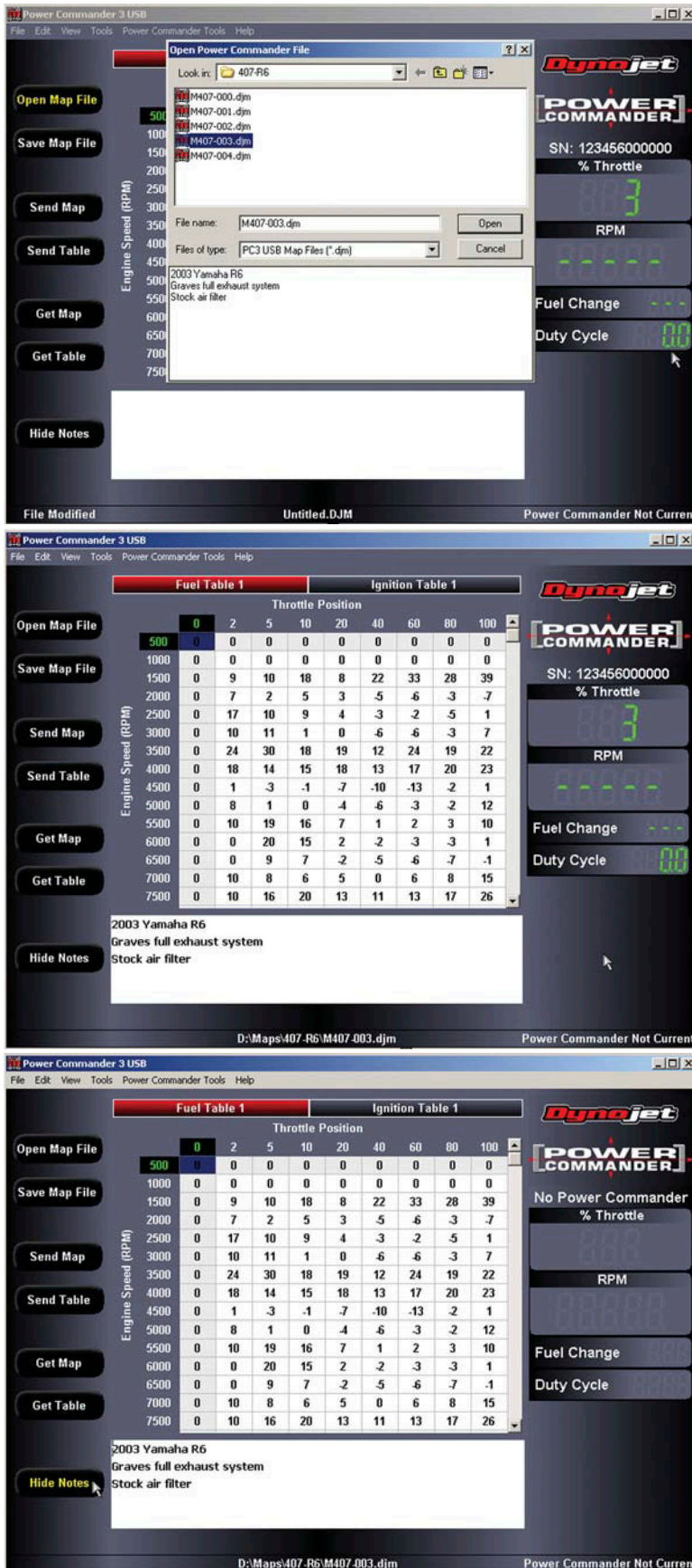
Cada PCIIIUSB posee un número de serie individual que al conectar la unidad aparece en la pantalla, justo debajo del logo del Power Commander.



En la opción del menú “Herramientas”, seleccione “Opciones del Entorno” y aparecerá la ventana correspondiente a las Opciones del Entorno.

Aquí podrá elegir cómo guardar los mapas al cerrar el software, cuántas filas de RPM desea que aparezcan en la pantalla principal, así como cambiar de idioma a Español, Alemán, Holandés o Italiano. También puede determinar la forma de realizar la conexión inicial con el Power Commander III USB.

Manual del Usuario del Power Commander III USB



Al hacer clic sobre el botón “Abrir fichero de Mapa”, aparece esta ventana. Seleccione el fichero del mapa que desea abrir. Las anotaciones correspondientes a este mapa aparecerán en el espacio de anotaciones situado en la parte inferior de la ventana.

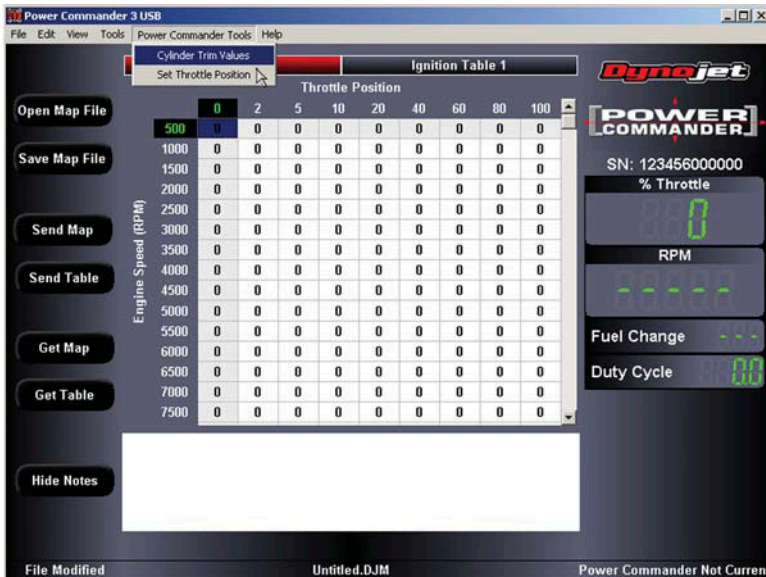
Una vez abierto el mapa, haga clic en el botón “Enviar Mapa” para poder enviar el mapa al Power Commander.

Nota: El PCIIIUSB tiene que estar conectado a la corriente para poder enviar un mapa. Ello puede hacerse utilizando el adaptador de corriente de 9 voltios que se incluye, o bien conectando el módulo a la moto.

Las anotaciones de un mapa se pueden leer en la ventana de “Abrir Fichero de Mapa”, pero para editar anotaciones, el archivo deberá estar activo. La edición se puede realizar en la parte inferior correspondiente al espacio de “anotaciones”. Una vez introducidos los cambios pertinentes, haga clic sobre el botón “Guardar Mapa”. La ventana que aparecerá a continuación le permitirá volver a guardar o cambiar el nombre del fichero.

Si desea visualizar una zona más amplia de la tabla, el botón “Ocultar Anotaciones” permite cerrar la ventana de anotaciones y de esta manera poder ver más filas del mapa. Si se ocultan las anotaciones, el botón cambia a “Mostrar Anotaciones”, lo cual permite ir alternando entre ambas formas de visualizar la pantalla.

Manual del Usuario del Power Commander III USB



Para compensar la curva de la gasolina en los diferentes cilindros, utilice la función de Ajuste de Cilindros haciendo clic en “Herramientas del Power Commander” de la barra del menú y seleccionando “Valores de Ajuste de los Cilindros”.



En la ventana de “Ajustes de los Cilindros”, haga clic y arrastre los indicadores de nivel para ajustar cada uno de los cilindros. En esta pantalla se puede ver que el Cilindro #1 se ha enriquecido un 5% con respecto al mapa de base.

Nota: Estas modificaciones es mejor que las realicen los usuarios de nivel avanzado y con el equipo adecuado para determinar los ajustes realmente necesarios.



En modo estándar, el monitor muestra la posición del acelerador en “tiempo real”. Al ralentí (cuando la moto ya está caliente), el valor “% del Acelerador” debe ser “0”. Con el acelerador abierto al máximo, el valor deberá ser “100”. Las RPM del motor también se muestran, al mismo tiempo que el cambio de la gasolina que se está produciendo en relación con el “% del Acelerador” y las “RPM”. El “Ciclo de Ocupación” indica el porcentaje de tiempo que el inyector permanece abierto durante una vuelta de leva.

Manual del Usuario del Power Commander III USB

The screenshot shows the main interface of Power Commander 3 USB. It features a menu bar (File, Edit, View, Tools, Power Commander Tools, Help) and a toolbar with buttons for 'Open Map File', 'Save Map File', 'Send Map', 'Send Table', 'Get Map', and 'Get Table'. The central area displays 'Ignition Table 1' with a grid of fuel values for four cylinders across different throttle positions (0, 2, 5, 10, 20, 40, 60, 80, 100) and engine speeds (500 to 7000 RPM). A 'DynaJet POWER COMMANDER' logo is visible on the right, along with a serial number (SN: 123456000000) and a 'Duty Cycle' control panel. The status bar at the bottom indicates the file path 'D:\Maps\407-R6\M407_003_ADV.djm' and 'Power Commander Current'.

El “Modo Avanzado” muestra los mapas correspondientes a cada uno de los cilindros, así como el “Cambio de la Gasolina” y el “Ciclo de Ocupación” de cada cilindro.

Nota: El “Modo Avanzado” debe ser utilizado por usuarios de nivel avanzado con el equipo adecuado para controlar y ajustar correctamente los correspondientes parámetros.

This screenshot shows the 'Map Compare' menu option highlighted in the software. The menu includes 'Map Compare', 'Map Search', 'Email Current Map', 'Environment Options', and 'Promote Map To Advanced'. The background shows a grid for comparing two maps, with the text 'No Map Loaded' at the bottom. The 'DynaJet POWER COMMANDER' logo and serial number are also visible on the right side of the interface.

El comando “Comparar Mapa” se puede utilizar para comprobar las diferencias entre dos mapas. Para acceder a esta función, haga clic sobre “Herramientas” en la barra del menú y seleccione “Comparar Mapa”.

Nota: El Power Commander no necesita estar conectado para utilizar esta función.

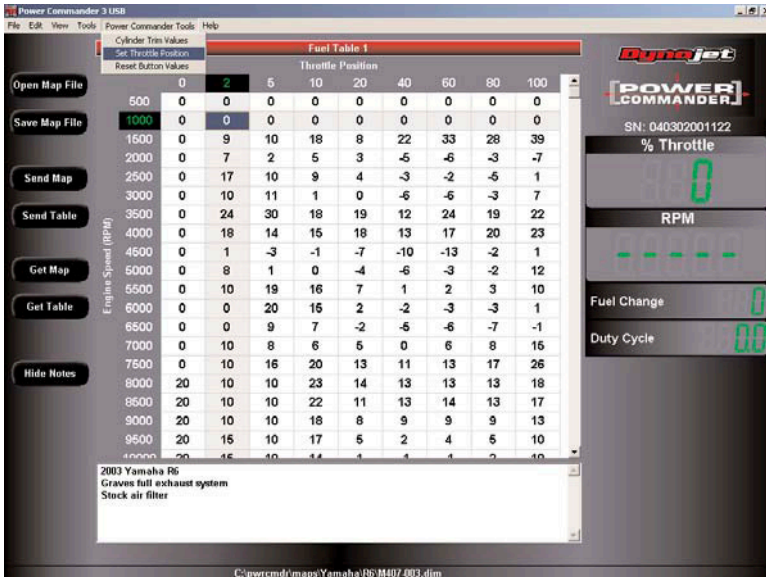
The screenshot displays the 'Map Compare Dialog' window. At the top, there is a line graph titled '10 % Throttle Column (Engine Speed (RPM x1000) vs % Fuel)'. Below the graph, there is a list of selected maps: 'M407_003.djm' and 'M407_002.djm'. The main part of the dialog is a 'Difference Table' and an 'Average Table' showing fuel values for two cylinders across various throttle positions and engine speeds. The difference table highlights values that are different between the two maps in red, while the average table shows the mean values in black.

Engine Speed (RPM)	Throttle Position								
	0	2	5	10	20	40	60	80	100
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	2	2	4	4	4	3	11	6
1500	0	5	5	8	8	9	7	22	13
1750	0	3	1	5	2	-1	-2	8	1
2000	0	2	-2	3	-4	-11	-12	-6	-10
2250	0	5	2	5	-4	-12	-12	-10	-11
2500	0	8	6	7	-4	-13	-13	-15	-12
2750	0	9	8	6	2	2	0	-7	3
3000	0	10	11	5	9	17	12	0	18
3250	0	9	9	10	11	11	10	7	12

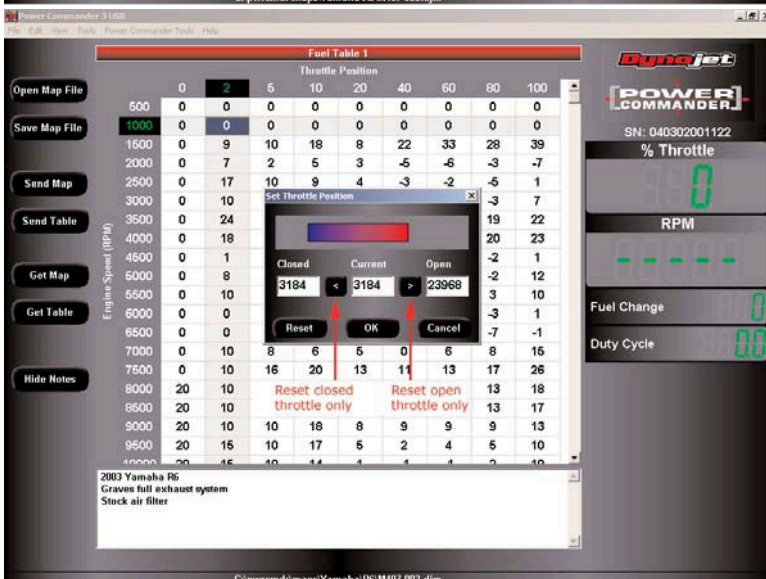
Para utilizar la función “Comparar Mapa” deberá abrir previamente dos mapas, haciendo clic sobre el botón “Abrir Mapa”. Una vez haya seleccionado los dos mapas, podrá seleccionar las tablas que desea comparar. Esta pantalla muestra la comparación entre dos tablas de la Gasolina. El segundo mapa seleccionado aparece resaltado. Los números que aparecen en rojo muestran los valores que son diferentes a los del otro mapa. Los números en negro indican que los valores son los mismos en los dos mapas.

También puede visualizar las llamadas “Tabla de Diferencia” y “Tabla Promedio” de ambos mapas.

Manual del Usuario del Power Commander III USB

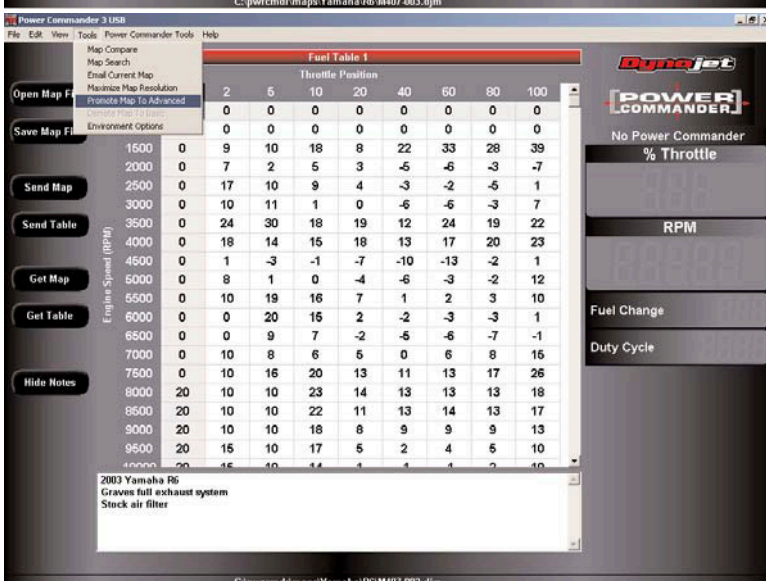


Para volver a establecer la posición del acelerador, haga clic sobre “Herramientas del Power Commander” y seleccione “Establecer Posición del acelerador”.



Para volver a establecer las posiciones abierta y cerrada del acelerador, antes verifique que la moto está en comunicación con el ordenador y seguidamente haga clic en “Reset”. Abra el acelerador al máximo y suéltelo. Finalmente haga clic sobre “OK”.

Para establecer sólo el valor de la posición abierta o cerrada, haga clic sobre las flechas que aparecen a los lados de las respectivas casillas y seguidamente pulse “OK” para aceptar.



Si desea cambiar la resolución de un mapa de 500rpm a 250rpm, haga clic sobre “Herramientas” y seleccione “Maximizar Resolución del Mapa”.

Esta opción también funciona después de haber importado un fichero de mapa.