

[POWER] [COMMANDER IIIr]

2002-2003 Suzuki GSXR 750

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

- 1 Power Commander
- 1 CD-ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Adaptador de corriente
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 1 Cinta Velcro®
- 1 Gamuza con alcohol

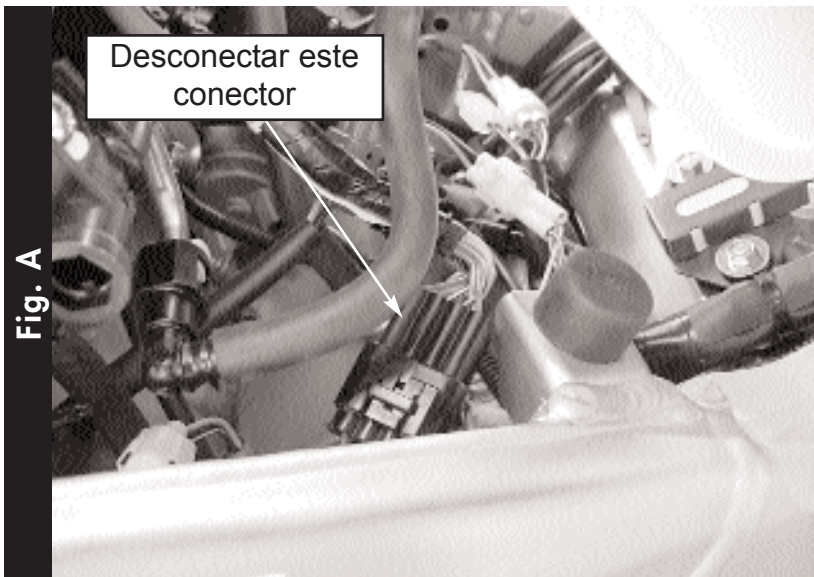


Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:

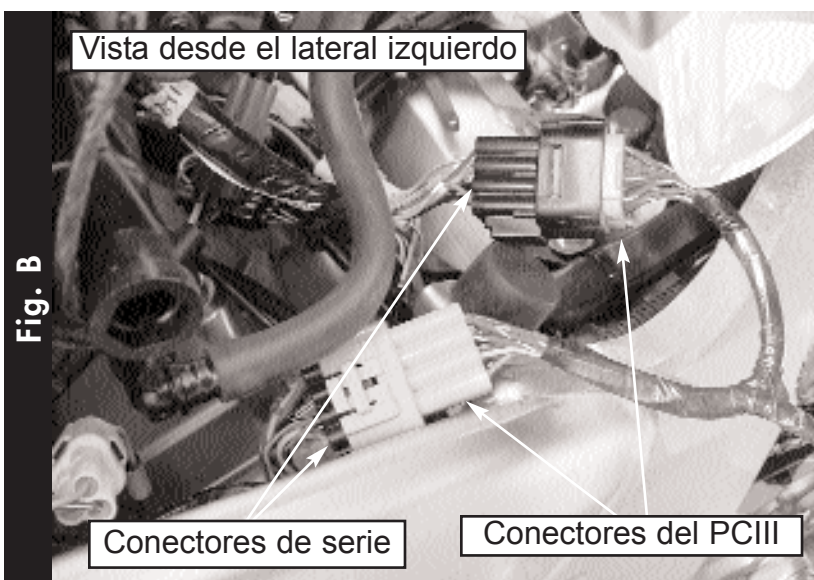
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

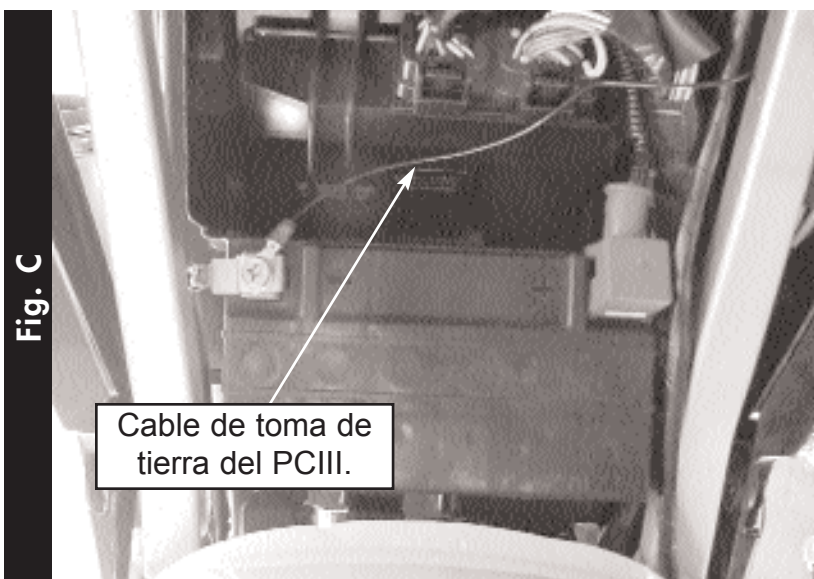


1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Mantener levantada la parte delantera del depósito de gasolina utilizando la barra de soporte situada en la zona del chasis.
3. Localizar el conector que va del mazo de cables principal al rail del inyector y desconectarlo (Fig. A)

NOTA: Este conector es de color negro.



4. Conectar los conectores del PCIII en línea con los correspondientes del mazo de cables de serie (Fig. B).

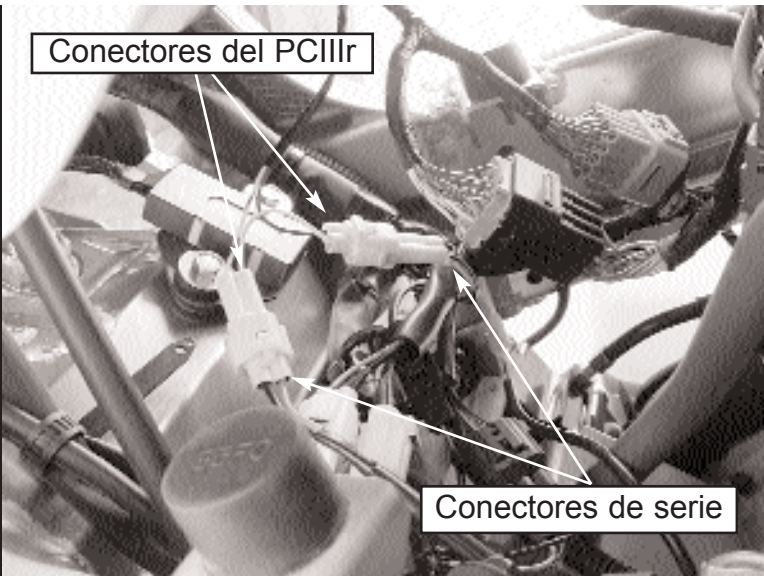


5. Conducir los cables del PCIII por la parte interior del chasis hacia la batería.
6. Unir el cable de toma de tierra del PCIII al borne negativo de la batería (Fig. C).

Fig. D



Fig. E



7. Instalar el PCIII en la sección trasera del chasis con la ayuda de la cinta de velcro suministrada (Fig. D). Limpiar previamente las dos superficies con alcohol.

NOTA: SOLO PARA EL PCIIIr

8. Si se instala el PCIIIr con ajuste de contacto, localizar el conector blanco de la cubierta de pulsaciones (Fig. E). Este conector tiene unos cables de color verde/negro que parten de la cubierta de pulsaciones y cambian a blanco/verde con franja blanca en el conector. 12conectar estos cables al mazo de cables del inyector. Desconectar este conector y conectar los conectores pequeños de color blanco del PCIIIr en línea con los correspondientes del mazo de cables de serie (Fig. E).
9. Comprobar que todos los cables se han pasado correctamente.
10. Volver a colocar el depósito de gasolina.

NOTA: Al bajar el depósito de gasolina, comprobar que el tubo no queda pinzado con el soporte del chasis. Si el tubo de gasolina queda pinzado, la moto podría presentar problemas de funcionamiento.

11. Colocar los asientos del conductor y pasajero.