

# [POWER] [COMMANDER IIIr]

## 2002-2003 Suzuki GSXR 750

### Installationsanleitung

#### Parts List

- 1 Power Commander
- 1 CD-ROM
- 1 Installationsanleitung
- 1 Poweradapter
- 2 Power Commander Aufkleber
- 2 Dynojet Aufkleber
- 1 Klettbandstreifen
- 1 Reinigungstuch

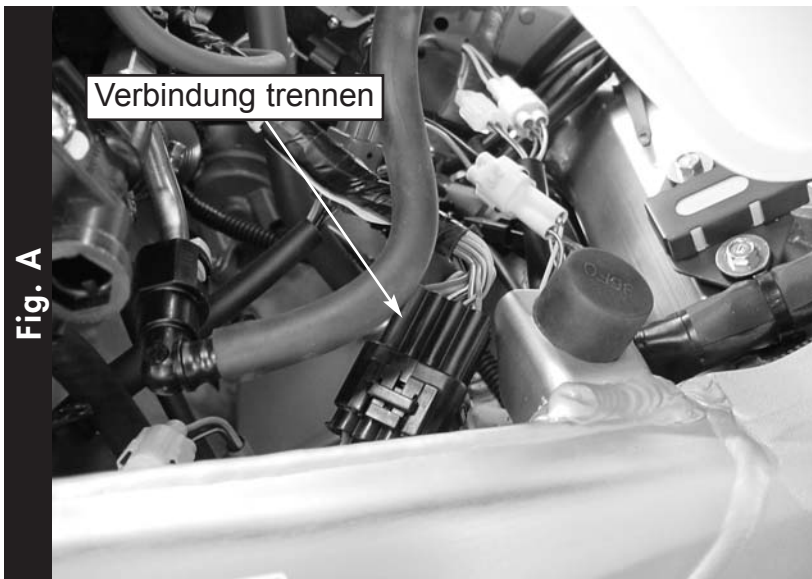


**Techtip:** Kostenloser Download der neuesten Power Commander Software und Maps von unserer Website unter:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

**BITTE BEACHTEN: POWER COMMANDER BEEINFLUSSEN DIE GEMISCHZUSAMMENSETZUNG UND SIND DAHER ZUM BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN NICHT ZUGELASSEN.**

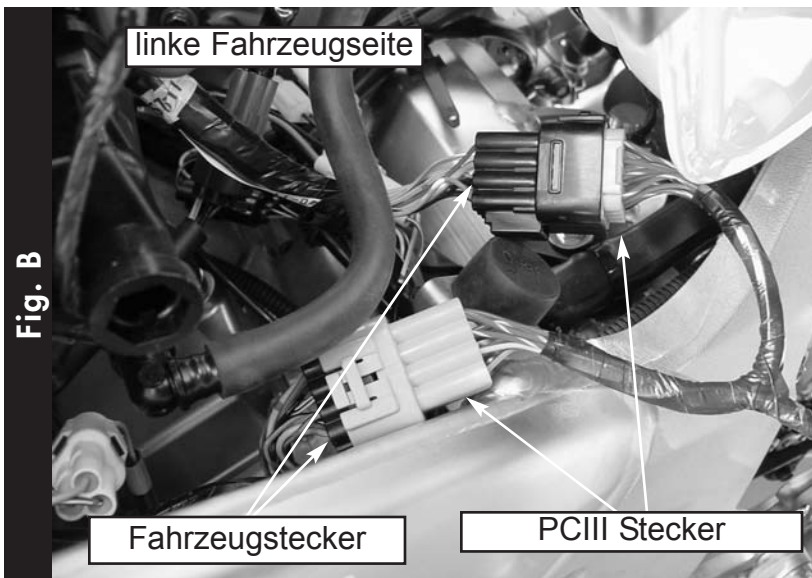
**Vor der Installation** - Zündung ausschalten! Nach Ausschalten der Zündung darf für mindestens 1 Minute keine elektrische Verbindung gelöst werden! Sollte dieses geschehen, während die ECU heruntergefahren wird, besteht die Möglichkeit einer Fehlermeldung im Speicher der ECU. Niemals die Zündung einschalten wenn eine elektrische Verbindung gelöst wurde! Bitte die Installationsanleitung, vor Montage des PCIIIr, sorgfältig lesen.

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89031 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

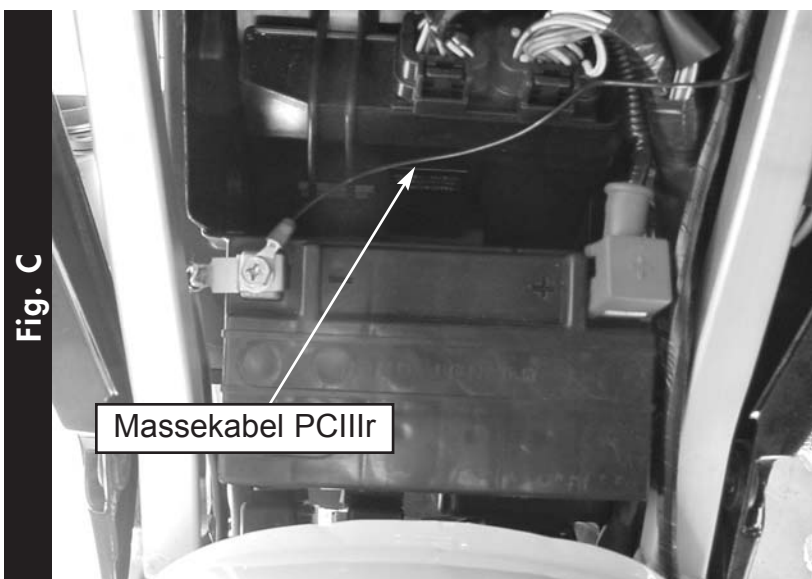


- 1 Beide Sitzbänke demontieren.
- 2 Den Tank an der Vorderseite anheben und mit der Stütze (befindet sich unter der Sitzbank), sichern.
- 3 Die in Fig.A abgebildete Steckverbindung der Einspritzleiste trennen.

**Beachten:** Farbe der Steckverbindung = Schwarz.



- 4 Mit den Steckern des PCIIIr und den Steckern des Fahrzeuges eine in-line Verbindung herstellen (Fig. B).



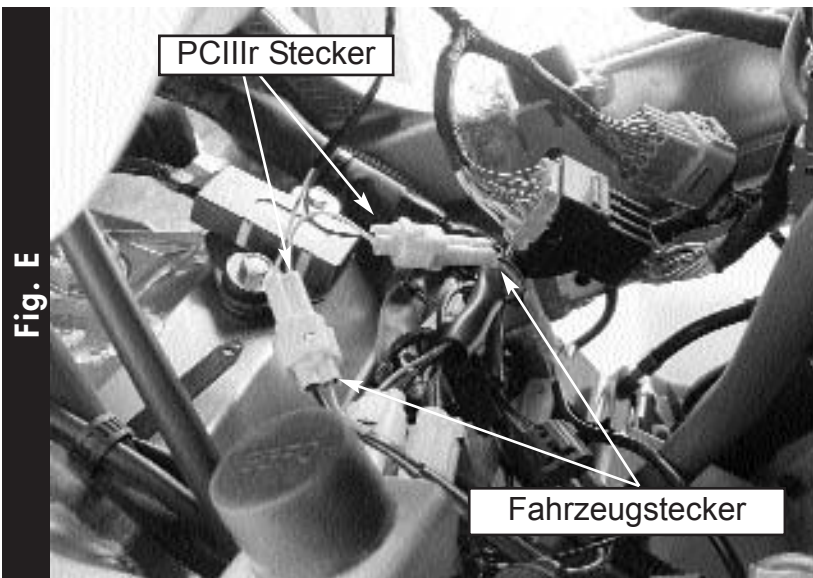
- 5 PCIII Kabelbaum, an der Innenseite des Rahmens entlang, in Richtung Batterie verlegen.
- 6 Massekabel des PCIIIr am Minuspol der Batterie anschliessen (Fig. C).

Fig. D



- 7 PCIIIr, mit Klettband, im Heckbereich befestigen (Fig.D). Klebeflächen müssen sauber und fettfrei sein.

Fig. E



- 8 Die in Fig. E abgebildete Steckverbindung (weisser Stecker aus Zündungsdeckel kommend) trennen. Die Farbe der Kabel (aus dem Deckel kommend) ist Grün-Schwarz.

**Achtung:** Diese Stecker niemals mit den Steckern der Einspritzleiste verbinden!

- 9 Mit den weissen Steckern des PCIIIr und den Steckern des Fahrzeuges eine in-line Verbindung herstellen.
  - 10 Kabelbaum auf korrekte Verlegung überprüfen.
  - 11 Tank befestigen.
- Beachten:** Beim Herunterlassen des Tankes darauf achten das die Kraftstoffleitungen weder geknickt, noch gequetscht werden.
- 12 Beide Sitzbänke montieren.

# PCIII Benutzerhandbuch

P  
C  
I  
I  
I  
B  
e  
n  
u  
t  
z  
e  
r  
h  
a  
n  
d  
b  
u  
c  
h

## Justierung ihres Power Commanders

Bei einigen Modellen ist die Buttonprogrammierung bzw. das Aufspielen neuer Maps bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor möglich. Bei einigen Modellen (wie z.B. RSV 1000) wird die Stromversorgung der Einspritzdüsen kurz nach Einschalten der Zündung unterbrochen. Um eine Map zu senden, Buttonprogrammierung durchzuführen, oder die Einstellung des Drosselklappensensors vorzunehmen verwenden Sie bitte den (falls im Lieferumfang enthalten) Poweradapter.

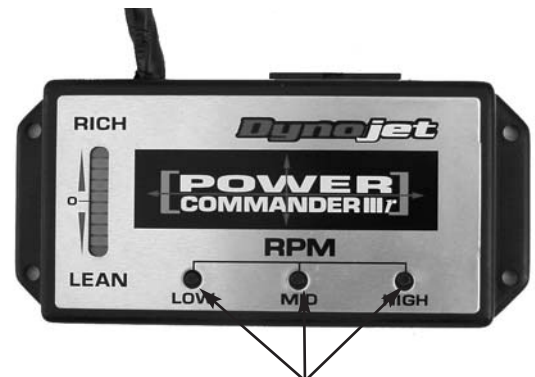
Ihr Power Commander wurde mit einer Basismap für ihren Fahrzeugtyp vorprogrammiert. Sie können die Map verändern oder eine alternative Map, per Computer, in den Power Commander laden. Es ist ebenfalls möglich die gesamte Map per Buttonprogrammierung um +/- 5% zu modifizieren.



Installieren Sie den Poweradapter (falls vorhanden) zwischen PC III und das serielle Kabel.

## Buttonprogrammierung

1. Alle 3 Buttons gleichzeitig gedrückt halten.
2. Zündung einschalten (oder Motor starten bzw. Poweradapter anschliessen)
3. Buttons loslassen, Programmiermodus ist jetzt aktiv.
4. Wählen Sie den gewünschten Einstellbereich (LOW, MID, HIGH) durch einmaliges Betätigen des jeweiligen Button.
5. Halten des Button magert das Gemisch ab (LED Anzeige wandert in Richtung "LEAN").
6. Mehrmaliges Betätigen des Button reichert das Gemisch an (LED Anzeige wandert in Richtung "RICH")
7. Anzeige der beiden Mittel LED bedeutet 0 Stellung.
8. Zum speichern der Programmierung muss die Zündung für mindestens 20 Sekunden eingeschaltet bleiben. Bei Arbeiten mit Poweradapter darf der Adapter für mindestens 20 Sekunden nicht vom Power Commander entfernt werden.



Diese 3 Buttons gleichzeitig gedrückt halten. Zündung einschalten (Poweradapter, falls vorhanden, anschliessen) oder Motor starten und Power Commander ggfs. justieren.

## Troubleshooting

---

Sollten Sie der Meinung sein das der Power Commander Funktionsstörungen bereitet,so lässt der Ausbau des PC ihre Maschine wieder mit der Standardprogrammierung des Seriensteuergerätes laufen.

### **LED Anzeige leuchtet bei Einschalten der Zündung nicht auf**

Überprüfen Sie die Steckverbindungen auf korrekten Sitz und ob sich der Kill-Schalter in Run-Stellung befindet.

### **Einstellung der Buttonprogrammierung wird nicht gespeichert**

Für eine Zeit von mindestens 20 Sekunden,nach Buttonprogrammierung, darf die Zündung nicht unterbrochen werden bzw.der Poweradapter nicht vom Power Commander entfernt werden.

### **Kein Upload oder Download vom Power Commander möglich**

Kontrollieren Sie den korrekten Sitz des seriellen Kabels. Stellen Sie fest ob die Zündung eingeschaltet ist und der Kill-Schalter sich in Run-Stellung befindet.

### **Meine Maus benutzt den gleichen seriellen Port**

Besitzt ihre Maus ein PS/2 Port erwerben Sie einen DB9 to PS/2 Adapter.

### **Während des Ladens einer Map zum Power Commander bekam ich folgende Fehlermeldung:verify failed... (Überprüfung gescheitert)**

Im Hintergrund laufende Programme oder Spannungsschwankungen können diese Fehlermeldung manchmal hervorrufen.In den meisten Fällen wurden die Informationen korrekt zum Power Commander gesendet. Erneutes Betätigen der Upload all (alle Senden) Taste sollte die Meldung: Tables send and verified (Tabellen gesendet und überprüft) erscheinen lassen.

### **Notizen wurden geändert aber nicht gespeichert**

Zuerst im Notizen Fenster die "Accept" (Akzeptieren)Taste betätigen, dann erneut die "Save file"(Datei Speichern)Taste betätigen.